

**Til**

Movias ejere

**Dokumentnummer**  
2306742**Dato**  
28 09 2026**Sagsbehandler**  
SFS**Direkte**  
+45 36 13 19 06CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798**Mulighed for at stille krav til elbussers oprindelse****Ankestyrelsens konklusion**

Movia anmodede den 25. august 2025 Ankestyrelsen om en vejledende forhåndsudtalelse om, hvorvidt Movias bestyrelse inden for kommunalfuldmagtens regler lovligt kan beslutte at give kommuner og regioner mulighed for at stille krav til elbussers oprindelse med hjemmel i EU-reglerne. Kommuner og regioner blev senest i foråret 2026 orienteret om sagen i forbindelse med udbudsgrundlaget for A26. Her oplyste Movia, at Ankestyrelsens svar ikke kunne forventes at foreligge tidsnok til A26, som derfor bliver gennemført med de hidtidige materielkrav, og at muligheden for oprindelseskrav i stedet forventedes at kunne indgå fra A27.

Movia modtog den 24. september 2026 Ankestyrelsens tilsynsudtalelse om muligheden for at lægge vægt på elbussers oprindelse ved udbud af almindelig rutekørsel.

Ankestyrelsen konkluderer, at Movias bestyrelse som led i fastlæggelsen af Movias udbudsstrategi lovligt kan beslutte, at kommuner og regioner skal kunne anvende reglerne i artikel 3e, stk. 2, litra a, i EU-forordning 2019/1242 om elbussers oprindelse. Kommuner og regioner kan tilsvarende vælge dette i deres trafikbestilling.

Anvendelsen af reglerne vil ikke i sig selv være en udenrigspolitisk tilkendegivelse i strid med de kommunalretlige regler. Beslutningen kan blandt andet begrundes i hensynet til bæredygtige og robuste forsyningskæder samt forsynings sikkerheden i EU. Den må derimod ikke begrundes med udtrykkelige synspunkter om andre landes regeringer eller politik.

Ankestyrelsens udtalelse er vedlagt som bilag.

**Mulighed i A27-udbuddet**

Movias administration vil på baggrund af Ankestyrelsens udtalelse indstille til Movias bestyrelse, at kommuner og regioner fra og med A27 får mulighed for at vælge krav til elbussers oprindelse. Bestyrelsen vil i forbindelse med fastlæggelsen af udbudsstrategien for A27 tage stilling til, om muligheden skal indføres, og hvordan bestemmelsen konkret skal udformes. Tilsvarende vil bestyrelsen tage stilling til anvendelsen i

forbindelse med efterfølgende udbud. Udbudsgrundlaget for A27 udsendes ultimo marts 2027, og trafikbestillingerne skal afgives i oktober 2027. Oprindelseskravet vil alene gælde for anskaffelse af nye busser, og Movia vil derfor ikke stille oprindelseskrav i forhold til brugte elbusser.

Forenklet indebærer muligheden, at der i udbuddet kan stilles krav om, at bussens sidste væsentlige forarbejdning skal ske i EU, et land, som EU har indgået en relevant frihandelsaftale med, eller et land, som er omfattet af WTO's aftale om offentlige udbud (GPA). Den sidste væsentlige forarbejdning af bussen skal desuden udgøre mindst 45 pct. af bussens værdi. Kravets endelige udformning vil blive fastlagt inden for EU-forordningens regler og de almindelige udbudsretlige rammer.

Et oprindelseskrav vil kunne afskære nogle busproducenter fra at levere busser til brug for Movias kontrakter. Det er dog ikke ensbetydende med, at alle kinesiske eller kinesisk ejede busproducenter udelukkes. Producenter kan fortsat opfylde kravet, hvis de konkrete busser efter de gældende regler har den nødvendige oprindelse, eksempelvis som følge af produktion i Ungarn, hvor en kinesisk producent allerede har etableret produktion. Det vil også fortsat være muligt at anvende delkomponenter, eksempelvis kørebatterier fra producenter uden for forordningens geografiske afgrænsning, i europæisk producerede busser.

Movia estimerer foreløbigt, at et krav til bussernes oprindelse vil medføre en meromkostning for kommuner og regionen på ca. 10 pct. af tilskudsbehovet.

Hvis en udbudsenhed omfatter trafik for flere kommuner og/eller regioner, skal der være enighed blandt de berørte ejere om at vælge oprindelseskravet. Denne proces blev også meldt ud i forbindelse med udbudsgrundlaget for A26.

**Bilag:** Ankestyrelsens tilsynsudtalelse af 24. september 2026.